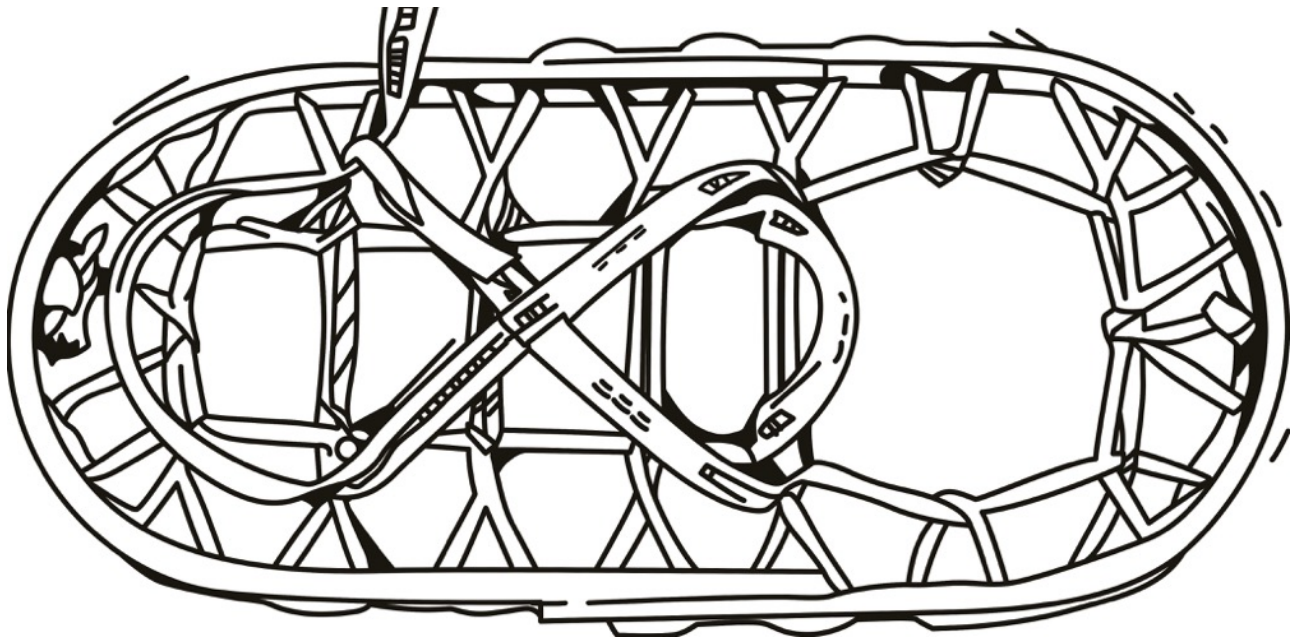


# WOW-SNOWSHOES®

Serie 1, Winter 2021 / 2022, Modelle "HD" und "light", als Bausatz oder fertig



**\* \* \* walk over water \* \* \* plastic-free \* \* \***  
**\* \* \* made in germany \* \* \* by fair means \* \* \***  
**\* \* \* Bausätze \* \* \* Workshops \* \* \***

**Inhalt:**

1. Einführung
2. Gebrauch der Schneeschuhe
3. Sicherheit, Warnhinweise
4. Ersatzteile, Reparaturen
5. Sonstiges

**Hersteller:**

Fa. Aha-Erlebnis  
Andreas Hörter  
Kanalstr. 54  
88214 Ravensburg

+49 751 3644861  
info@aha-erlebnis.com

wow-snowshoes.com  
aha-erlebnis.com  
kanu-schussen.de

## 1. Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf dieser Schneeschuhe entschieden haben! WOW-SNOWSHOES kommen ohne Kunststoff- Teile aus und bestehen größtenteils aus Naturmaterial. **Sie leisten so einen Beitrag, um die Ressourcen unserer Welt zu schonen und Plastik- Müll und dessen Folge- Erscheinungen zu vermeiden.**

**Die Schneeschuhe eignen sich eigentlich für alle Art von Schneeschuh- Touren im Berg- und Flachland, aber nicht unbedingt für sehr extreme Unternehmungen. Bitte planen Sie Ihre Unternehmungen entsprechend!**

Entwickelt und produziert haben wir diese Schneeschuhe in unserer Werkstatt im Keller unseres Wohnhauses quasi als **Familienbetrieb**, neben unseren anderen berufl. Tätigkeiten her. Dadurch hat der ganze Prozess mehrere Jahre in Anspruch genommen. Die "Corona-Krise" brachte dann die Zeit, um endlich die "Marktreife" erreichen zu können.

Wir haben darauf geachtet, dass alles - soweit möglich - "**by fair means**" besorgt und gefertigt wurde. Als Lieferanten haben wir (wenn möglich) lokalen Firmen den Vorzug gegeben. Wir haben nicht an deren Preisen herumgemakelt. Wir bezahlen auch uns selbst "nur" einen fairen Lohn.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihren WOW-SNOWSHOES! Möge jeder Winter genügend Schnee für tolle Touren bringen!

-- Walk-Over-Water -- WOW !!

Ravensburg, Herbst 2021

Andreas Hörter

## 2. Gebrauch der Schneeschuhe

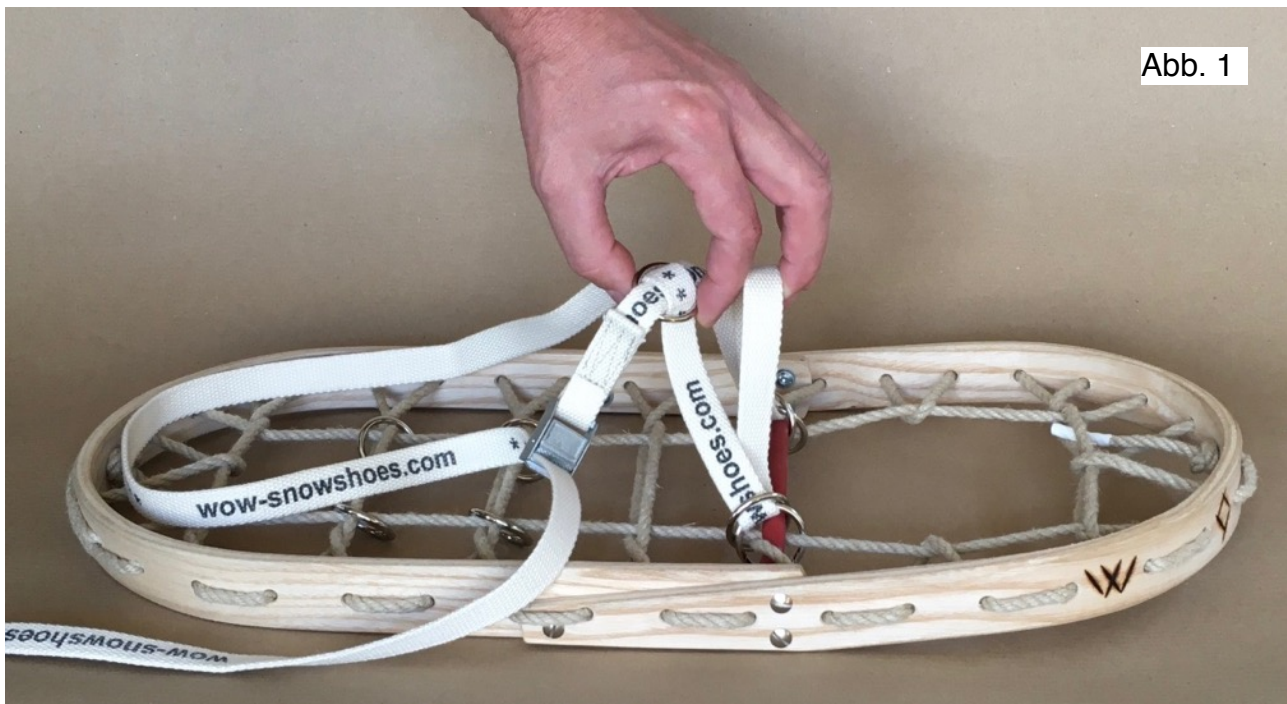
Die Bilder dieser Anleitung zeigen ein "light"- Modell. Die Bindung ist jedoch beim "light"- und "HD"- Modell die selbe, d.h. beim "HD"- Modell kann genau so verfahren werden.

**Unterscheidung linker / rechter Schneeschuh:** Richtig ausgelegt befindet sich der Verschluss der Riemenbindung am rechten Schuh rechts und am linken Schuh links. Die eingebrannten Buchstaben des Schriftzugs "WOW" befinden sich am rechten Schuh rechts von der Mitte, am linken Schuh links.

## Riemenbindung anlegen

### Modus 1: Ferse frei (im Aufstieg / auf der Ebene)

Hinweis: Die Abbildungen zeigen immer nur den rechten Schuh!



Den Riemen des Schneeschuhs auslegen / vorbereiten wie oben gezeigt. Die jeweiligen Schlaufen zum Einstieg mit dem Schuh genügend weit machen.



Mit dem Schuh wie in Abb. 2 gezeigt in bzw. unter die Schlaufen steigen.



Danach zuerst das Riemenstück, welches über die "Zehen" verläuft straff spannen. Dazu links und rechts am jeweiligen Riemenstück ziehen. In den Ringen entwickelt sich dadurch eine Bremswirkung nach dem Garda-Schlingen- Prinzip. Anschließend das Riemenstück, welches um den Schaft verläuft, glatt anlegen und mittels Klemmschloss spannen.



Modus 1 (Ferse frei). Die Ferse kann abheben, der Vorderfuß taucht vorne ein.

## Riemenbindung anlegen (Fortsetzung)

### Modus 2: Ferse fixiert (im Abstieg)

Die Fotos und Beschreibungen gelten wieder nur für den rechten Schuh!

Den Schneeschuh anlegen wie für Modus 1 beschrieben. Die Riemen-Schleife, welche in Modus 1 oben um den Schaft verläuft, ganz öffnen und das Riemenende aus dem Klemmschloss herauslösen.



Das nun freie Riemen- Ende durch den Metallring links / innen an der Ferse fädeln. Anschließend den Riemen über die Ferse nach oben um den Schaft herum um den Fuß führen.

Hinweis: Die Abbildung zeigt einen Schuh mit Größe 45. Die Fersen- Fixierung bei kleinen Schuhen einfach an den Ringen weiter vorne vornehmen.

Nun den Riemen weiter um den Schaft, nach unten wieder über die Ferse bis zum rechten / äußeren Metallring nahe der Ferse führen. Riemen durch diesen Ring fädeln und anschließend durch das Klemmschloss führen.



Für einen glatt anliegenden Bandverlauf sorgen. Riemen passend spannen.



Modus 2: Ferse fixiert. So ergibt sich voller Halt auf dem Schneeschuh für den Abstieg.

## Zum Gebrauch

Verwenden Sie die Schneeschuhe immer **in Verbindung mit einem oder zwei Stöcken**, um die Balance besser zu halten und das Gehen zu erleichtern. **Kunststoff- und Aluminium-freie Stöcke** sind bei uns in Planung, aber noch nicht marktreif.

Es gibt spezielle Schneeschuh- Geh-Techniken. Für einfache Touren müssen diese aber nicht beherrscht werden. **Es genügt das bestehende, intuitive Bewegungs- Repertoire des "gehenden Menschen"**. Mit wachsender Erfahrung und etwas Experimentierfreude wird man rasch selbst herausfinden, wie sich welche Geländesituationen gut meistern lassen. Dies zu entdecken gehört zum "Spannenden an der Sache" und soll hier nicht vorweg genommen werden.

## 3. Sicherheit, Warnhinweise

Prüfen Sie die Schneeschuhe vor der Tour auf **eventuelle Defekte und Tauglichkeit**. Brechen Sie nur auf, wenn mit den Schneeschuhen und Ihrer **sonstigen Ausrüstung** alles in Ordnung ist.

**Planen Sie Ihre Tour defensiv und vorausschauend**, kalkulieren Sie eine großzügige Pufferzeit für Unvorhergesehenes ein. Alpinvereine bieten spezielle Ausbildungen für Ihre Mitglieder an. Bergschulen und sog. Outdoor- Anbieter bieten Kurse und geführte Touren. Aber **auch als Autodidakt kann man sich dem Metier nähern** ohne große Risiken eingehen zu müssen, ausreichend Besonnenheit vorausgesetzt ...

Überschätzen Sie bitte nicht Ihre **körperliche Leistungsfähigkeit!** Beginnen Sie mit moderaten Touren. Gewöhnen Sie sich an die besonderen Bewegungsabläufe und Belastungen. Je nach dem, wie die Verhältnisse sind, **können Schneeschuh- Touren sehr anstrengend sein!**

Prüfen Sie ggf. den aktuellen örtlichen Lawinen- Lage- Bericht. **Meiden Sie lawinengefährdetes Gelände!** Schulen Sie sich ggf. in Lawinenkunde! Führen Sie ggf. eine Lawinen- Sicherheits- Ausrüstung mit sich wie z.B. Lawinen-Verschütteten-Suchgerät (LVS), Schaufel, Sonde, oder gar einen Rucksack mit Airbag- Funktion. Üben Sie regelmäßig den Umgang mit diesen Geräten!

WOW-SNOWSHOES eignen sich nicht für

- *eisigen Untergrund / Gletscher- Touren* (keine Metall- Zacken / Steigeisen => Rutschgefahr / Absturzgefahr)
- *regelmäßigen konstanten / alltäglichen Einsatz*. Es liegen uns noch keine Erfahrungswerte über Langzeitbelastungen vor (Wer hier welche macht, darf uns gerne berichten!). Wochenend- Touren: Ja. Wochenlange Gebiets- Durchquerungen: Nein.
- *gewerblichen Einsatz*, sondern nur für den Freizeitsport- Bereich!

**Maximales Körpergewicht des Anwenders: Keine Angabe(!)**. Bis max. 85 kg Körpergewicht plus Kleidung plus Tagesrucksack sollten die Schneeschuhe gut aushalten. So viel wog der Entwickler der Schneeschuhe nämlich auch ...

#### 4. Ersatzteile, Reparaturen, Garantie

Die Holzteile, das Bespannungsseil, die Riemen für die Bindung und alle Metallteile gibt es auch einzeln und können ggf. erneuert werden. Bitte setzen Sie sich bei Bedarf mit uns in Verbindung. Bitte informieren sie sich ggf. auch auf unserer Homepage.

Sollte eine Reparatur in unserer Werkstatt gewünscht oder notwendig sein, unterbreiten wir Ihnen ein entsprechendes Angebot. Event. Versandkosten gehen zu Lasten des Kunden. Gerne kann man aber auch hier vorbeikommen.

Der Garantie- Zeitraum erstreckt sich wie üblich auf 2 Jahre. Die Abwägung, was ein Mangel (Garantiefall) oder was Verschleiß ist treffen wir zusammen mit dem Kunden.

**Wir wollen, dass Sie lange und viel Freude an Ihren Schneeschuhen haben!**

#### 5. Sonstiges

**Montage / Demontage / Bespannung:** Bei Arbeiten an Ihren Schneeschuhen immer nur an einem Schneeschuh mit Veränderungen (Nachspannen, Teile ersetzen) beginnen und diese dann zu Ende bringen. So haben Sie **den anderen Schneeschuh noch als Vorlage** um z. B. die Bespannung oder Bindung wieder herzustellen. Auf unserer Internetseite halten wir weitere Anleitungen bereit. Hinweis: **Halten Sie die Bespannung eher locker!** Zu häufiges Nachspannen zieht den Rahmen zu sehr zusammen, macht den Schneeschuh schmal und erhöht die Bruchgefahr des Holzrahmens.

**Kleinere Schneeschuhe für Kinder** sind in Planung, aber noch nicht "marktreif".

Die Wow-Snowshoes sind sowohl fertig als auch als **Bausatz** erhältlich. Weiters bieten wir auch **Workshops** an, in welchem man sich seine Schneeschuhe selbst bauen kann.

**Entsorgung:** Vorab nochmals: **Für alle Teile gibt es Ersatz bei uns! Bitte prüfen, ob die Schneeschuhe wirklich weggeworfen werden sollen.**

Die Metallteile können im Altmetall recycelt werden. Holz brennt. Riemen und Seile würden auch auf dem eigenen Komposthaufen verrotten. Bitte beachten Sie die Bestimmungen ihrer örtlichen Müll-Entsorgung!

**Teile- Liste:** Eventuelle Ersatz- Teile müssen nicht zwingend über uns bestellt werden. Die **Handelsbezeichnungen, Stückzahlen und Maße** sind wie folgt:

2 "Paare"	Eschenholz U-Spangen aus 33 mm x 8 mm - Latte
12 Stk.	Hülsenmutter M5 x 9 x 15 mm, vernickelt
12 Stk.	Linsenflanschschraube M5 x 10 mm, verzinkt
2 Stk.	Hanfseil, Durchmesser 5 mm, 5,5 m bei "light" / 9 m bei HD
18 Stk.	Rundring vernickelt, Innendurchmesser 25 mm
2 x 1,7 m	Riemen aus Baumwollband mit Klemmschloss 19 mm breit
2 x 20 cm	Naturkautschuk- Laborschlauch, Innendurchm. 6 mm, 1,5 mm Wandstärke